

Ing. Michal Kešner

Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
Oceňování majetku pro věci movité

ODBORNÝ POSUDEK

stanovení výše tržní hodnoty majetku – přívěsu
Umikov PC2, rz 5AJ 3511

Spisová značka : 138/24
Počet vyhotovení : 2
Počet listů : 9 + přílohy
Počet příloh : 2 (9 listů)

Ing. Michal Kešner
Větrná 34
321 00 Plzeň – Litice

IČ : 68814739
E-mail : mkesner@volny.cz
č.ú. : 325697897/0300

Posudek vyžádán : **Vojenské lesy a statky ČR, s.p.**
Pod Juliskou 5
160 64 Praha 6
IČ : 00000205

Žádost Č.j. : osobně oprávněná osoba
na základě celoroční objednávky pro rok 2024

Lesingová smlouva č. : není

Posudek vypracoval : Ing. Michal Kešner
Větrná 34
321 00 Plzeň - Litice

Doba ke které je cena/hodnota : datum prohlídky, 17.10.2024
vozidla stanovená

Zadání odborného posudku :

Stanovit výši tržní hodnoty (ceny) vozidla za účelem jeho vyřazení z účetní evidence firmy a následného prodeje.

Účel odborného posudku :

Účelem zpracování ze stany zadavatele je získání podkladu pro ochodní jednání se zájemci o předmět posouzení, kteří budou reagovat na následnou inzertní nabídku zveřejněnou zadavatelem.

Využité podklady : kopie osvědčení o registraci č. UH 687137
amortizační stupnice metodiky znaleckého standardu I/2022
sdělení zadavatele k provozu vozidla
server znalci.tipcars s oprávněným přístupem zpracovatele
archív znalce včetně specializovaných internetových serverů

1. NÁLEZ

1. 1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	:	UMIKOV PC 2	
Druh vozidla	:	nákladní návěs pro přepravu dřeva	
	:	O4	
Osvědčení o TP platné do	:	11.07.2024	
Výrobní číslo vozidla / rok pořízení	:	TK9PC2BBH1US5009	2017
VIN nebo v. č. karos. / rok pořízení	:	TK9PC2BBH1US5009	2017
Druh karoserie / barva	:	přívěs	zelená UNI
Výrobní číslo motoru / rok pořízení	:	xxxx	2017
Objem (cm ³) a druh, výkon motoru	:	xxxx /xxxx/	xxx kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	315/80 R22,5 156/150J	
Rozvor	:	2 800 mm	
Schválené změny proti původnímu typu dle technického průkazu	:	nezjištěny	
Nástavba	:	oplen	
Identifikační číslo	:	xxx	
Datum prvního uvedení do provozu	:	22.08.2017 v ČR	
Datum uvedení do provozu v ČR	:	dtto	
Vlastník vozidla	:	Vojenské lesy a statky ČR, s.p. Pod Juliskou 5 160 64 Praha 6 IČ : 00000205	
Počet předchozích držitelů	:	0	
Stav počítáče ujetých kilometrů	:	neevidováno	km
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení vlastníka	:	dtto	km
Celkový proběh vozidla	:	neevidován	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci (souhlasí - nesouhlasí)	:	běžnou vizuální prohlídkou ano	

1. 2 . Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich eventuálních výměnách

- | | | |
|----------------------------|---|----------------------------------|
| a) podle záznamu v TP | : | neuvedeny |
| b) podle dokladu držitele | : | neuvedeny |
| c) podle sdělení držitele | : | prováděn běžný pravidelný servis |

1. 3. Výbava vozidla - posouzení, zda odpovídá podle údajů výrobce pro uvedený typ:

Odpovídá - neodpovídá	:	ano
-----------------------	---	-----

Neúplná - chybí	:	ne
-----------------	---	----

Výbava modelu	:	ABS+EBS Wabco, 2 nápravy BWP, pneumatické pérování, posuvné klanice
---------------	---	---

Mimořádná výbava (zahrnuta ve výchozí hodnotě)	:	zahrnuta ve výchozí ceně
---	---	--------------------------

1. 4. Technický stav vozidla zjištěn :

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou datum a místo	:	17.10.2024, v areálu provozovny zadavatele v Bražci
Zkušební jízda dne	:	ne
Vozidlo řídil	:	ne
Stav vozovky, atmosferické podmínky	:	sucho, cca 6 st. Celsia
Počet ujetých km při zkušební jízdě	:	neprováděna

1. 5. Stabilita vozidla při jízdě

Stabilita vozidla - v přímé jízdě, v zatáčce	:	dle zadavatele dobrá, úměrná době provozu a proběhu
--	---	---

Stabilita vozidla při brzdění provozní brzdou	:	dtto
--	---	------

1.6. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo bylo zakoupeno v ČR jako továrně nové. Servis prováděn v autorizovaném, následně odborném servisu. Celkový proběh není znám, přivěs je však dlouhodobě odstaven. Před odstavením bylo vozidlo provozováno při přepravě vytěžené dřevní hmoty v souladu s předmětem činnosti zadavatele.

Rám s průkusem	Skupina odpovídá době provozu a deklarovanému využití kilometrů. Doporučeno odstranění koroze a obnovení ochranného nátěru.
Hodnocení technického stavu	-20%
Nápravy a disky	V důsledku odstavení nutná celková revize/oprava brzd včetně systému ABS/ESP, shodně tak prvků odpružení náprav.
Hodnocení technického stavu	-40%
Nástavba	Skupina odpovídá době provozu
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Plachta s průkusem	xxxx
Hodnocení technického stavu	

1.8. Pneumatiky

1.8.1. Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže

počet ks	Rozměr pneumatiky	Cena pneu bez DPH [1 ks]	Cena duše bez DPH [1 ks]	Celkem [Kč]
8	315/80 R22,5 156/150J	11 930,00 Kč	0,00 Kč	95 440,00
0	0	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN _{pp}				95 440,00

Jako pneumatiky prvomontáže jsou uvažovány pneumatiky zn. Semperit Worker

Ceník fy pneuboss.cz.

1.8.2. Hodnota časová pneumatik vozidla

pneu	PN		ZN		R
kusů	2	0	2		1
značka	Tyrex		Windpower		
rozměr	315/80 R22,5				
druh (originál/protektor)	originál	originál	originál		protektor
dezén	VM-1		WCC52		
hodnota pneu [Kč]	8 150,00	0,00	8 680,00	0,00	4 300,00
hodnota duše [Kč]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hodnota výchozí pneu HN _{pp} [Kč]	16 300,00	0,00	17 360,00	0,00	4 300,00
Zbytková užitnost Zu _{pv} [%]	30%	0%	50%	0%	50%
Hodnota časová [Kč]	4 890,00	0,00	8 680,00	0,00	2 150,00
Hodnota časová pneumatik vozidla HC _{pv} bez DPH v Kč					15 720,00

Ceník fy mojepneu.cz.

1. 9. Hodnota časová mimořádné výbavy

Druh, typ	Počet	Hodnota výchozí HN _{mv}	Doba provozu DP _{mv}	Stav při prohlídce PS _{mv}	Zbytková užitnost Zu _{mv}	Hodnota časová HČ _{mv}
	(ks)	(Kč)	(rok)	(%)	(%)	(Kč)
zahrnuta ve výchozí ceně	sada	0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
Hodnota časová mimořádné výbavy celkem Kč bez DPH					HČ _{mv}	0

Poznámka : dle ceníku autorizovaného dealera

POSUDEK

2. Stanovení tržní hodnoty (ceny) vozidla

2. 1 Základní amortizace

2. 1. 1 Zbytková užitnost redukovaného vozidla

2.1. Základní amortizace

	DP (roků)	ZAD %	PKM km	ZAP %	ZA %
Vozidlo jako celek	8	80,00	0	0,00	80,00

Vozidlo zařazeno do kategorie O4, těžké provozní podmínky

DP - doba provozu

ZAD - základní procentuální srážka za dobu provozu

PKM - počet ujetých km

ZAP - základní procentuální srážka za počet ujetých km

ZA - základní amortizace

2. 1. 2 Zbytková užitnost redukováného vozidla

	VU _s	ZAs	PS _s	ZU _s	PD _s	PZU _s
Skupina	%	%	± %	%	%	%
Rám s příslušenstvím	100	80,00	-20,00	16,00	38	6,08
Nápravy a disky	100	80,00	-40,00	12,00	34	4,08
Nástavba	100	80,00	0,00	20,00	28	5,60
Plachta s příslušenstvím	0	0,00	0,00	0,00	0	0,00
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZU _{rv} =	15,76

Poznámka : Stav skupin oproti etalonu zohledněn v určení výše přírážky, srážky.

VU_s - výchozí užitnost

ZAs - základní amortizace

PS_s - přírážka, srážka

ZUs - zbytková užitnost

PD_s - poměrný díl

PZUs - poměrná zbytková užitnost

2.2 Hodnota výchozí vozidla HN_v

Hodnota výchozí vozidla HN_v bez DPH v Kč 984 700

Zdůvodnění : dle účetní evidence zadavatele

2. 3 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla bez DPH	HN _v	984 700	Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN _{pp}	- 95 440,00	Kč
Hodnota výchozí redukováného vozidla	HN _{rv}	889 260	Kč
Zbytková užitnost redukováného vozidla	ZU _{rv}	15,76	%
Hodnota časová redukováného vozidla	HČ _{rv}	140 147	Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	HČ _{pv}	15 720	Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	HČ _{mv}	0	Kč
Hodnota časová vozidla bez DPH	HČ_v	155 867	Kč

2. 4 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla KP = 0,55

Zdůvodnění : Pro zjištění koeficientu prodejnosti posuzovaného vozidla byly zjišťovány prodejní ceny vozidel srovnatelné typu v inzerci tuzemských autobazarů. Použita byla databáze systému TIPCARs.
Vzhledem k typovému provedení oceňovaného vozidla nebylo zjištěno základními parametry srovnatelné vozidlo na trhu ojetých vozidel. V daném případě nelze stanovit obvyklou cenu dle vyhlášky č. 441/2013 Sb ve znění účinném k 1.1.2022, neboť není k dispozici potřebný počet nejméně 3 realizovaných předmětů ocenění ve stejné nebo srovnatelné kvalitě, současně objektivně nelze technicky stanovit kvalitu vozidel bez jejich prohlídky a vyhodnocení k nim shromážděné dokumentace. Předmětné vozidlo bylo provozováno v náročných provozních podmínkách, je dlouhodobě odstavené a prošlou platnost prohlídky na STK.
Koeficient byl stanoven porovnáním s dostupnými vozidly srovnatelnými v základních parametrech se zohledněním stavu předmětného vozidla.

Tržní hodnota (cena) vozidla	HT _v	=	KP1	x	HČ _v	Kč
bez DPH			0,55		155 867	85 727
Tržní hodnota (cena) vozidla po zaokrouhlení						85 700

slovy bez DPH osmdesátpěttisícisedmsetkorunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

3.0 Závěr - odpovědi na otázky

Výše tržní ceny/hodnoty movitého majetku tvořeného přívěsem UMIKOV PC2, rz 5AJ 3511 stanovená odborným posudkem k datu prohlídky dne 17.10.2024 činí ve střední dosažitelné hodnotě u koncového zákazníka 85 700,- Kč bez DPH.

slovy bez DPH osmdesátpěttisícisedmsetkorunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

Přílohy :

kopie osvědčení o registraci vozidla č. UH 687137
fotodokumentace z prohlídky

Doložka dle procesních předpisů :

Odborný posudek jsem podal na základě živnostenského oprávnění v oboru poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků, resp. živnostenského oprávnění pro oceňování majetku pro věci movité uděleného Živnostenským úřadem Magistrátu města Plzně, Tylova 36, 306 32 Plzeň, sp. Zn. SZ MMP/23598/21. Odborný posudek je zpracovatelem evidován pod sp.zn. 138/24.

V Plzni dne : 18.10.2024



Podpis a otisk razítka :

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Kešner", written over a faint horizontal line.

Příloha č. 1:

- kopie osvědčení o registraci vozidla č. UH 687137



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registrerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas claraithe. Pairt II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registrācijas liudijimas. II. dalis Forgalmi engedély. II. rész • Certificat ta'Registrazzjoni. L-II. Partie • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Свидетельство за регистрация. Часть II. • Parrea II a Certificatului de Immatriculare Prometna Dozvola Certificat d'immatriculation II.

ČESKÁ REPUBLIKA

UH 687137

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 22.08.2017

Datum první registrace vozidla v ČR: 22.08.2017

A. Registrační značka vozidla **5AJ3511**

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

VOJENSKÉ LESY A STATKY ČR, S.P.

RČ/IČ **00000205**

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo **POD JULISKOU**

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo

1621/5, PRAHA, DEJVICE, 160 00

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

RČ/IČ

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

V **PRAHA HLAVNÍ MĚSTO**

dne **22.08.2017**

Podpis

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

RČ/IČ

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

RČ/IČ

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

V

dne

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 22.08.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAS854781, NOVÉ VOZIDLO.

DNE 06.09.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAR926071.



C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

V
dne

Podpis

otisk
razítka

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V
dne

Podpis

otisk
razítka

C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.2.3. Adresa pobytu/sídlo

C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)

RČ/IČ

C.1.3. Adresa pobytu/sídlo

V
dne

Podpis

otisk
razítka

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V
dne

Podpis

otisk
razítka

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 22.08.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAS854781, NOVÉ VOZIDLO.
DNE 06.09.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAR926071.

POUČENÍ

1. Osvědčení o registraci je veřejná listina.
2. Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

<p>Platí do: 22-08-2018</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 22.08.2017</p> <p>Č. protokolu:</p>	<p>Platí do: 21-08-2019</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 21.08.2018</p> <p>Č. protokolu:</p>	<p>Platí do: 14-08-2020</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 14.08.2019</p> <p>Č. protokolu: 19-08-2019</p>	<p>Platí do: 14-08-2021</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 14-08-2020</p> <p>Č. protokolu: 20-08-2020</p>
<p>Platí do: 19.8.2022</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 19.8.2021</p> <p>Č. protokolu: 31081611</p>	<p>Platí do: 18.7.2023</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 18-07-2022</p> <p>Č. protokolu: 00071242</p>	<p>Platí do: 11.7.2024</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne: 11-07-2023</p> <p>Č. protokolu: 2307-643</p>	<p>Platí do:</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne:</p> <p>Č. protokolu:</p>
<p>Platí do:</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne:</p> <p>Č. protokolu:</p>	<p>Platí do:</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne:</p> <p>Č. protokolu:</p>	<p>Platí do:</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne:</p> <p>Č. protokolu:</p>	<p>Platí do:</p> <p>Tech. prohlídka provedena dne:</p> <p>Č. protokolu:</p>

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
K ZTP č.:	ES/EU č.:	č.:
1 Druh vozidla: PŘÍPOJNÉ VOZIDLO		
2 DB PŘÍVĚS		
J Kategorie vozidla: O4		
D.1 Tovární značka: UMIKOV CZ		
D.2 Typ: PC2 Varianta: BBBA Verze: BAACAAAE		
D.3 Obchodní označení:		
E Identifikační číslo vozidla (VIN): TK9PC2BBBH1US5009		
3 Výrobce vozidla: UMIKOV CZ S.R.O., LIBÁŇ, ČR		
4 Výrobce:		
5 Typ:	P.3 Palivo:	
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	
V.9 Předpis EHK OSN č.:	Předpis EHS/ES/EU č.:	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
6 Výrobce: UMIKOV CZ S.R.O., LIBÁŇ 26, NASAVRKY, ČR		
7 Druh (typ): 17 PŘEPRAVA DŘEVA		
8 Výrobní číslo (v dalším stupni):		
R Barva: ZELENÁ		
S Počet míst: - celkem: 0 S.1 - k sezení: 0 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0		
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:	
12 Celková [mm]: - délka: 6 235 13 - šířka: 2 550 14 - výška: 3 850		
M Rozvor [mm]: 2800		
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 4 420 16 - šířka: 2 230		
G Provozní hmotnost [kg]: 4 350		
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 24 000/18 000		
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4 12000/10000; 12000/10000		
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
O.2 - nebrzděného:		
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
19 Spojovací zařízení - druh a typ: TŘÍDA E TBZ 27		
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -0		
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...): - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
20 1. 22,5 X 9.00 ET175; 315/80 R22,5 156/150 J		
21 2. 22,5 X 9.00 ET175; 315/80 R22,5 156/150 J		
22 3.		
23 4.		
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 80		
24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE		
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: U.3 - za jízdy:		
25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
27 [l.100 km ⁻¹]:		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		* uvádí se č. schválení typu
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)</p> <p>Vozidlo: č. schválení CR3/2017/69/ODP/MJ</p> <p>Datum 26.07.2017</p> <p>Schválení v dalším stupni: č. schválení</p> <p>Datum</p>		<p>Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD Chrušín odbor dopravy 20 Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p> <p>otisk razítka podpis</p> <p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>
DALŠÍ ZÁZNAMY		
<p>Při jízdě s nákladem je přívěs hodnocen jako návěs. Na základě rozhodnutí MDČR č.j. 594/2017-150-VYJ2/1 udělena výjimka z vyhl. 341/2014 Sb.: - systém vozidla proti rozstříku plní požadavky nařízení 109/2011 EU jenom částečně. Vozidlo vyhovuje požadavkům zákona č. 56/2001 Sb.</p>		

Náprava	20 1. 22,5 X 9.00 ET175; 315/80 R22,5 156/150 J	
	21 2.	
	22 3.	
	23 4.	
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 80	
	24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE	
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: U.3 - za jízdy:	
	25 Spotřeba paliva: - předpis č.: 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	27 [l.100 km ⁻¹]:	
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér:	
	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): 30 Hydropohon:	
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:	* uvádí se č. schválení typu

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
(V případě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, nebo schválení jednotlivého vozidla v dalším stupni, je číslem schválení č.j. Rozhodnutí.
Pokud se jedná o typové schválení vozidla, č. schválení se nevyplňuje.)

Doklad o nabytí
vozidla - záznam
o celním
projednávání

Vozidlo: č. schválení **CR3/2017/69/ODP/MJ**

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
odbor dopravy

Datum **26.07.2017**

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Schválení
v dalším
stupni:

č. schválení

Datum

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Při jízdě s nákladem je přívěs hodnocen jako návěs.

Na základě rozhodnutí MDČR č.j. 594/2017-150-VYJ2/1 udělena výjimka z vyhl. 341/2014 Sb.:

- systém vozidla proti rozstříku plní požadavky nařízení 109/2011 EU jenom částečně.

Vozidlo vyhovuje požadavkům zákona č. 56/2001 Sb.

Technická způsobilost jednotlivě vyrobeného vozidla schválena dne 26.07.2017 v Chrudimi,
pod č.j. CR3/2017/69/ODP/MJ.

V naloženém stavu (hodnocen jako návěs DA17)můžeb být povolená hmotnost (položka F2)
až 20 000 kg, a max délka jízdní soupravy je v naloženém stavu 16,5 m

Příloha č. 2:

- fotodokumentace





